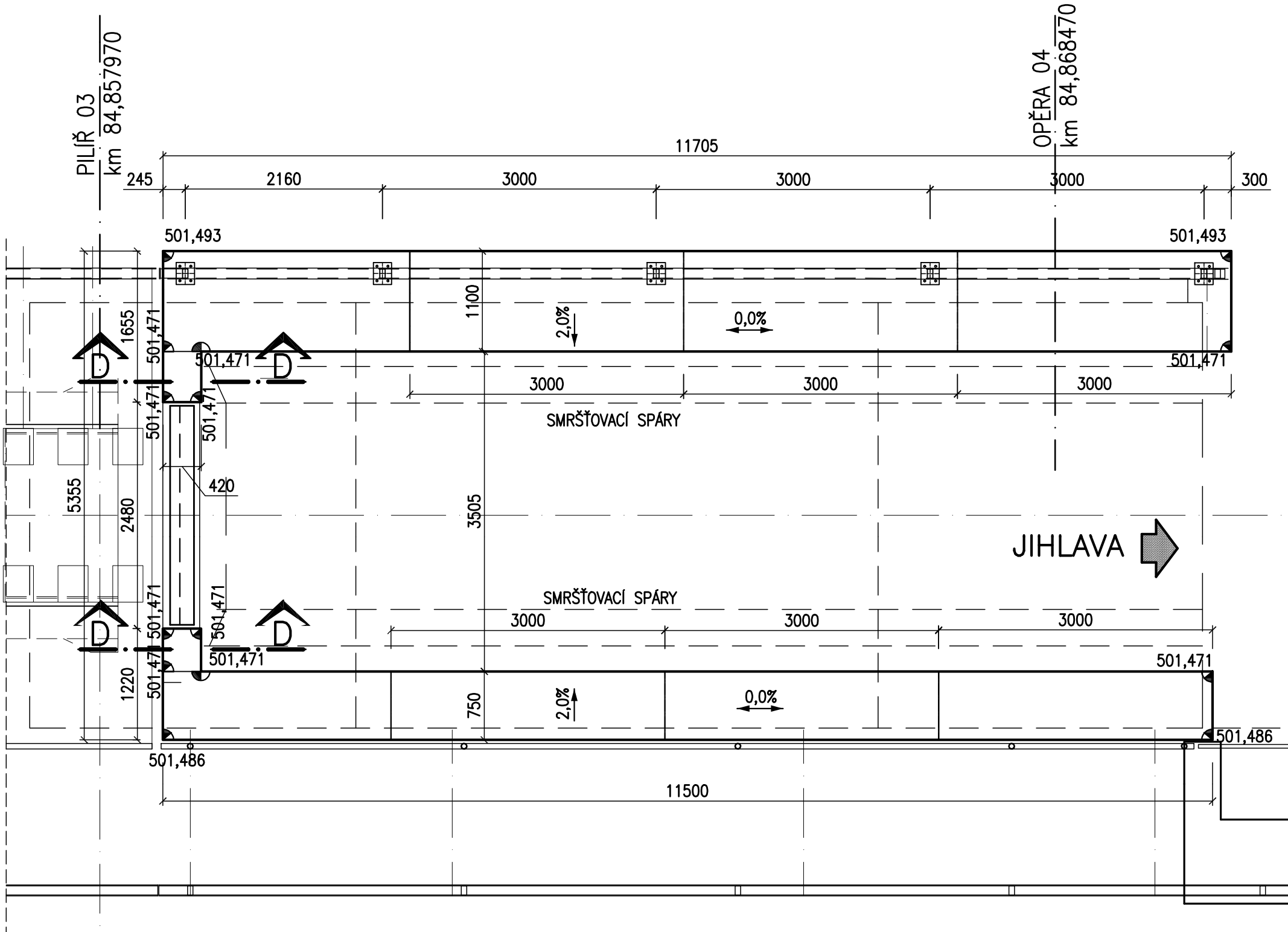
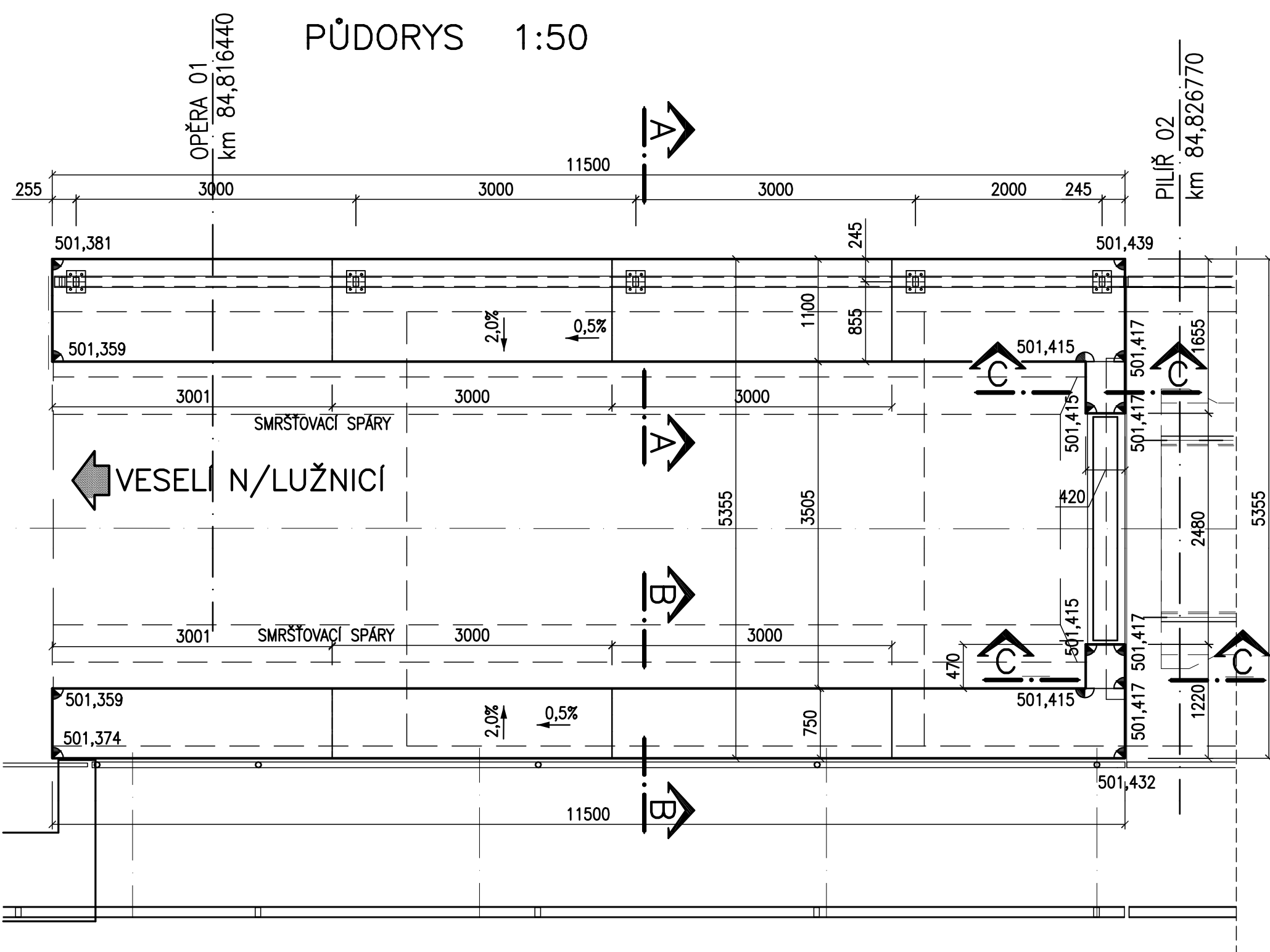
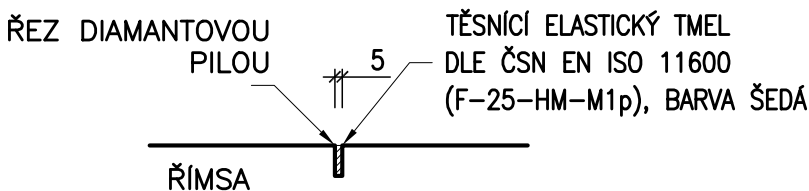


ŘÍMSY - TVAR

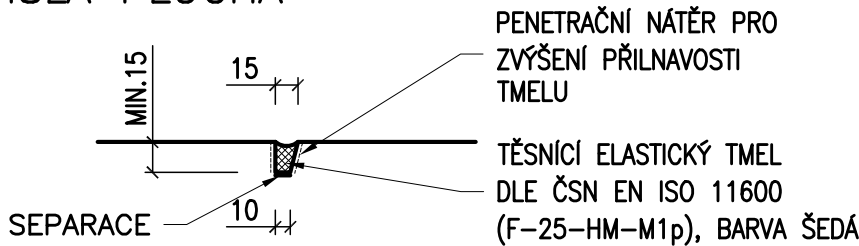


DETAIL SMRŠŤOVACÍ SPÁRY 1:5

VODOROVNÁ PLOCHA



SVISLÁ PLOCHA



POZNÁMKY:

- 1) HRANY ŘÍMS BUDOU PROVEDENY SE ZKOSENÍM 20/20mm VLOŽENÍM TROJUHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMS BUDOU PROVEDENY BEZ PŘERUŠENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE, PRORÁŽNUTÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO DO 12,0 HOD PO BETONÁŽI ŘÍMS
- 3) POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY
 - a) HORNÍ POVRCH –E (NEBEDNĚNÉ PLOCHY POVRCH HLazený) + ZDRSNĚNÍ POVRCHU (PŘÍČNÁ STRIAŽ)
 - b) BOČNÍ POVRCH –B (HOBOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU SVISLE) –d (POHLEDOVÝ BETON)
 - c) DOLNÍ POVRCH –c1 (VODĚVZDORNÁ PŘEKLIŽKA) –a (POVRCH S DROBNÝMI VADAMI)
- 4) KABELOVÉ CHRÁNIČKY HDPE BUDOU SMĚREM K NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCI VYSTUPOVAT Z ČELA ŘÍMSY S PŘESAHEM CCA 0,50m. V DEFINITNÍ POLOZE OK BUDOU CHRÁNIČKY NAVAZOVAT NA OCELOVÝ KABELOVÝ ŽLAB NA KONZOLÁCH OK.

BETON

C30/37-XC4, XF3(CZ,F,2) - maxCl 04 - Dmax22 - S3 14,0 m3

VÝZTUŽ

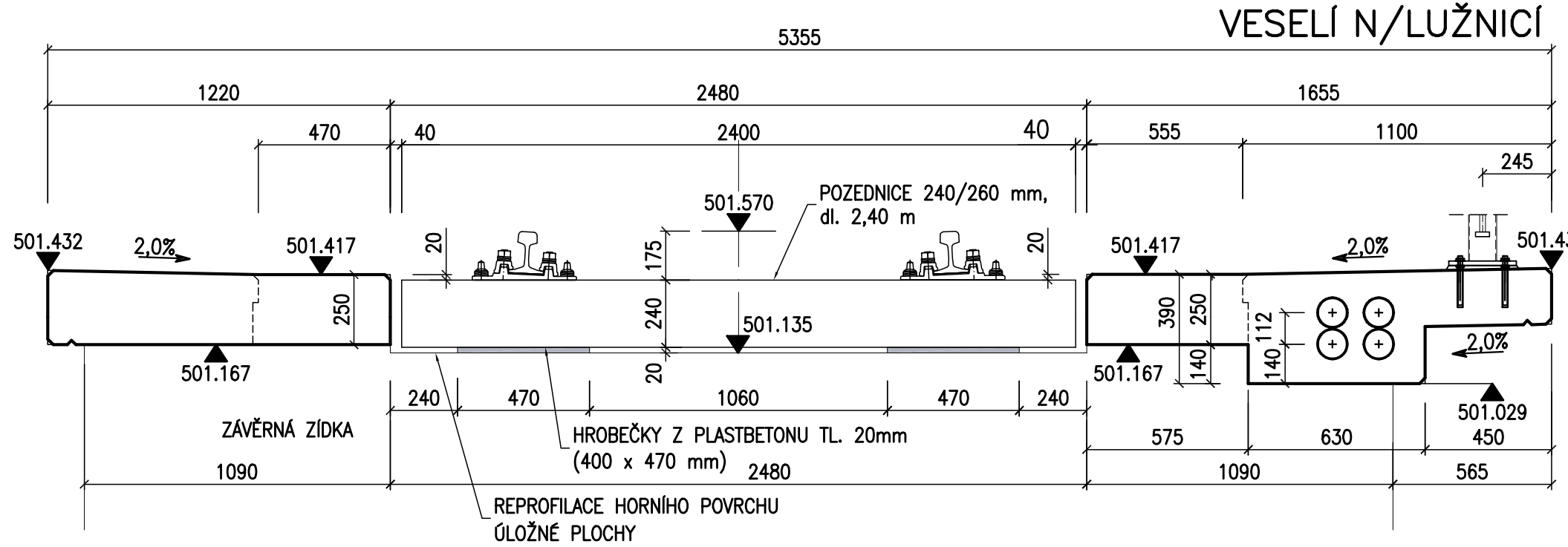
B500B (dle ČSN 42 0139) 1,53 t

KRYTÍ

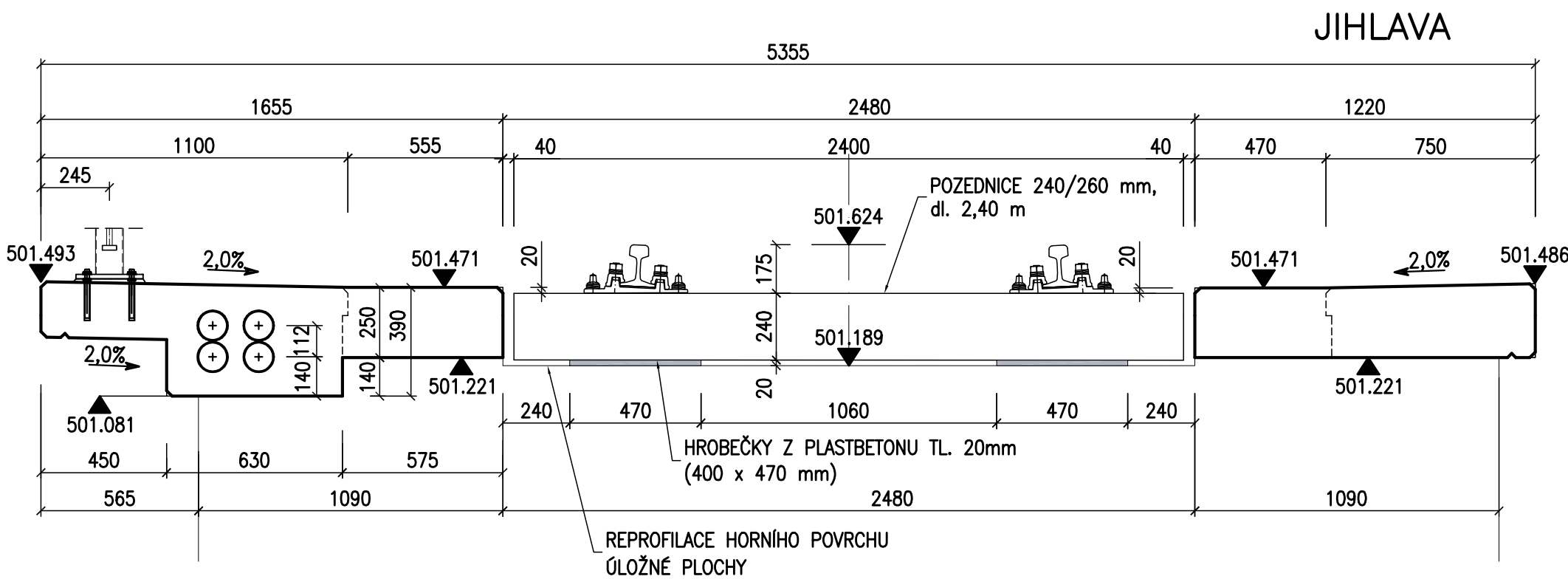
JMENOVITÉ 50 mm

MINIMÁLNÍ 40 mm

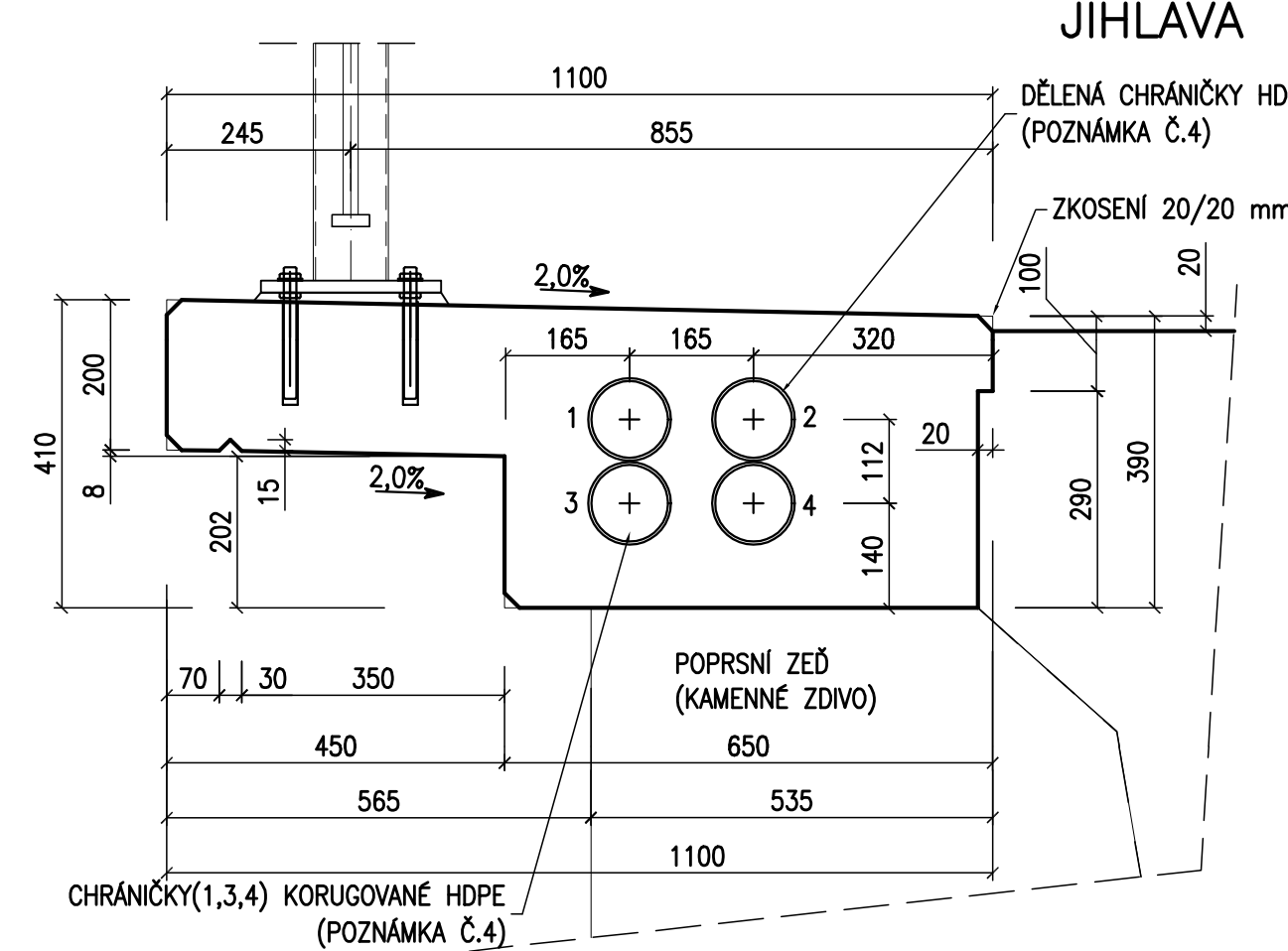
POHLED V LÍCI ZÁVĚRNÉ ZÍDKY – OPĚRA 01 1:20



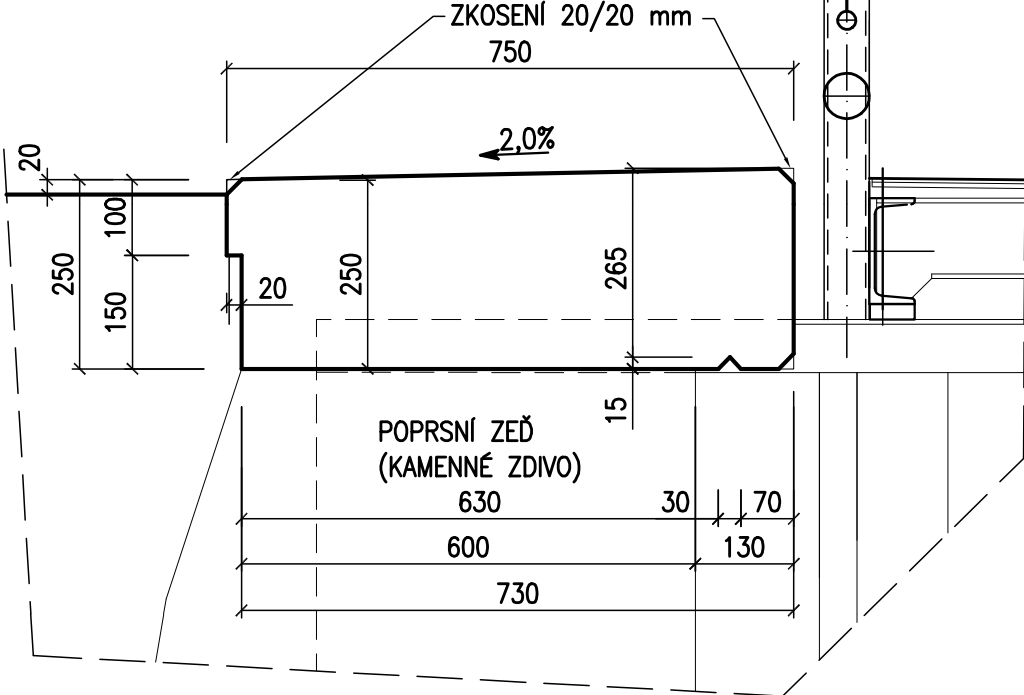
POHLED V LÍCI ZÁVĚRNÉ ZÍDKY – OPĚRA 02 1:20



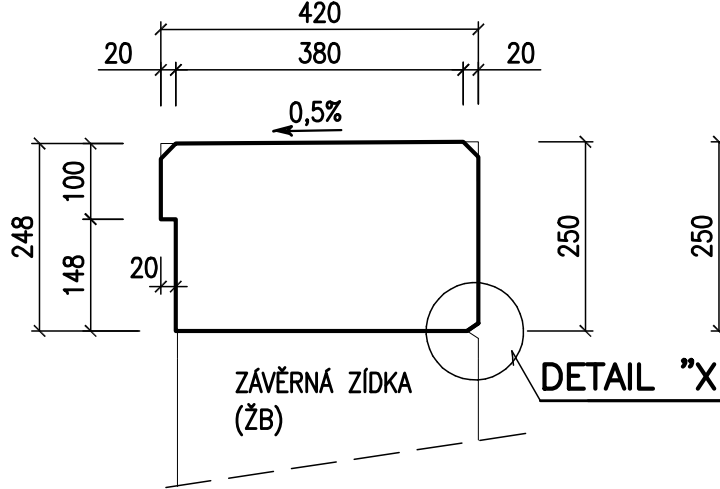
ŘEZ A–A 1:10



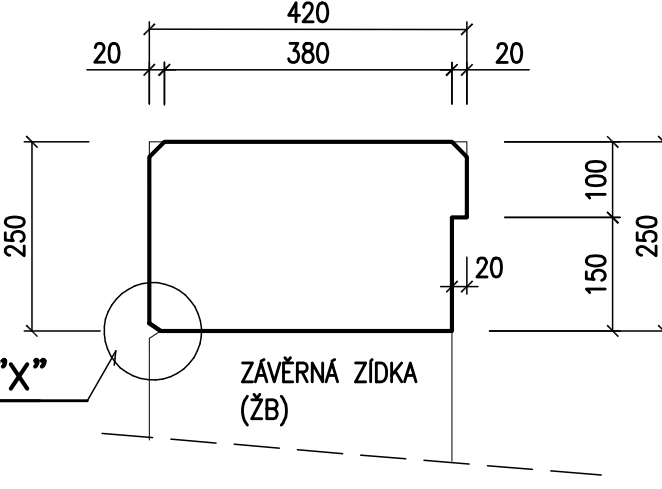
ŘEZ B–B 1:10



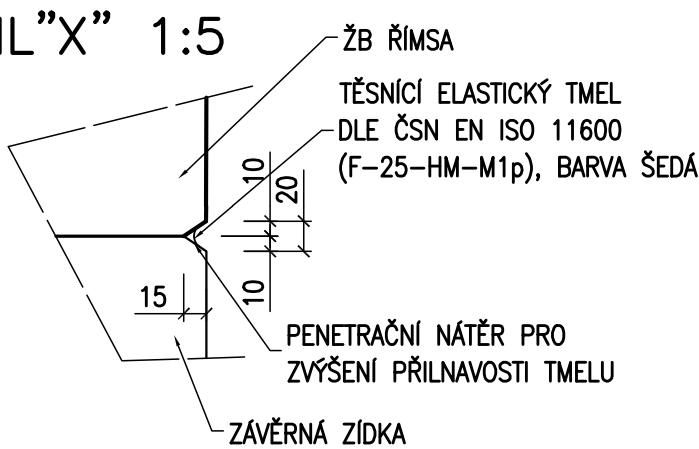
ŘEZ C–C 1:10



ŘEZ D–D 1:10



DETAIL "X" 1:5



TÚ: 1801 - Veselí n/Lužnici - Jihlava
DÚ: 30 - Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.

Akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace
		E.1.4.1

Investor	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
----------	---

	Navrhl	Ing. Štáls	Objednatel	SŽDC, s.o.
	Vypracoval	Vyskočilová	Zak. číslo	10PL11019
	Zodp. projektant	Ing. Štáls	Datum	12/2011
	Tech. kontrola	Ing. Porskát	Stupeň	PROJEKT
Objekt:		SO 01 - Železniční most		Měřítko
				1:5, 10, 20, 50
				C. přílohy
				Paré
Zhotovitel:		Příloha :		10
Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00, Plzeň		ŘÍMSY - TVAR		